

## **Robert BONNAL**

Il a été reçu à l'École polytechnique en 1936, et est sorti de l'École des Ponts et Chaussées en 1942.

Sa première affectation est au Service des travaux du Chemin de Fer Dakar-Niger au Soudan (Mali). De nouveau mobilisé en 1943, il rejoignit la direction des Travaux maritimes de Tunisie et fut affecté à l'arsenal de la base navale de Bizerte placé sous contrôle des Alliés. De retour en France au début 1946, il est nommé directeur des Travaux publics de la Guinée française en 1947. Cinq ans plus tard, il rejoignit Dakar comme directeur général adjoint des Travaux publics de l'Afrique occidentale française (1952-1955).

Il poursuivit sa carrière dans l'administration de la France d'Outre-mer à Paris, adjoint de l'Inspecteur général des Travaux publics en juin 1955, puis Inspecteur général en 1956. En 1960, ses attributions furent transférées au nouveau Service de la Coopération technique au ministère des Travaux publics et des Transports, service que dirigea Monsieur Bonnal jusqu'en 1978. Il présida le Bureau central d'Études des Équipements d'Outre-mer de 1956 à 1982.