

Philippe OBLIN

Philippe Oblin est de la promotion 1946 de l'École polytechnique, il est sorti dans les Ponts et Chaussées coloniaux.

Il a été affecté au service maritime de la Direction des Travaux publics de Madagascar en 1952. Six mois plus tard, il dirigea le service des Travaux publics de la province de Majunga. De retour en métropole en 1955, il a rejoint le Bureau central d'Études pour les Équipements d'Outre-mer, où se déroula l'essentiel de sa carrière. Successivement chef de mission, chef de l'agence Congo-Brazzaville-Madagascar, chef de division, puis directeur général adjoint de la section équipement du Bureau central d'Études des Équipements d'Outre-mer à partir de 1971, il quitta l'organisme en 1980.

Secrétaire général du Conseil général des Ponts et Chaussées en 1981-1982, il acheva sa carrière en service détaché à la SNCF, comme directeur de la deuxième nouvelle ligne à grande vitesse, la LGV Atlantique, de 1983 à 1991.