

## Entretien avec Pierre Mayet 17-03-08

### *Trame de questionnement*

1. Vous évoquez volontiers votre ancrage territorial, pouvez-vous me parler de votre enfance, de votre scolarité et des conditions du choix de votre orientation professionnelle?
2. Vous avez fait partie de la première promotion de l'ENTPE, pouvez-vous rappeler le contexte de la création de l'école?  
Nombreux sont vos camarades de promotion qui ont fait des carrières remarquables dans le ministère, pouvez-vous les évoquer?  
Contenu de la formation, professeurs?  
Premiers contacts avec les « pilotes » du ministère?
3. Vous avez reçu cette formation au moment-charnière où le pays engageait son urbanisation, pouvez-vous éclairer ce contexte?
4. Comme beaucoup de vos camarades vous avez fait un long service militaire au Maroc, comment caractériseriez-vous l'apport de cette expérience dans votre carrière? Quelle relation entreteniez-vous avec les « ponts-colos », avec vos collègues et camarades marocains?
5. Votre 1er poste en métropole était à Boulogne-sur-mer au service maritime du Nord-Pas-de-Calais, quelles étaient vos missions, quelles ont été vos réalisations? Quels collègues? Quel apport dans le déroulement de votre carrière?
6. Vous avez très vite passé le concours de l'ENPC, quelle était votre motivation?  
Quelle formation, quelles options, quels enseignants, quels camarades?
7. IPC, de 1964 à 1969, vous avez été en poste dans le Puy de Dôme d'abord au service des Ponts et Chaussées puis à la DDE où vous avez été chargé de la création du GEP ; vous y avez accompagné la création du ministère de l'Équipement, pouvez-vous évoquer ces moments particulièrement importants de la vie du ministère et le rôle que vous y avez personnellement joué?  
Quelles personnalités ont permis cette évolution essentielle?  
Quelles actions avez-vous mené dans le Puy de Dôme? Quels collègues/partenaires? Quels enseignements pour la poursuite de votre carrière?