

Déroulé entretien Pierre MAYET (PM) 24-06-08

Personnes principalement citées

Michel Fève
Bernard Gauvin
Philippe Léger
Jean Poulit
Jean Menu

Principaux thèmes traités

09 :05

1982 : Conditions d'éviction de la DP et nomination comme délégué interministériel à la Sécurité routière+directeur de la Sécurité et de la Circulation routières (direction créée à cette occasion).

09 :15

Découverte des textes régissant la Sécurité routière, de la presse pro-voiture et des associations de victimes.

09 :26/09 :34

PM « hérite » d'une partie de la direction des Routes : Code de la Route, réglementation des véhicules, signalisation routière.

PM perçoit la DSCR comme un vrai chantier de société.

Position bloquée de tous les acteurs administratifs.

09 :34

Responsabilité de la norme automobile (B. Gauvin) « délégué » par le corps des Mines voire par l'industrie automobile.

Critique de la démarche « Bison futé ».

09 :46

Choix de continuer à lutter contre la vitesse, l'alcool au volant et le lien accidents/déplacements quotidiens ⇒ campagnes de communication.

09 :57

appui sur l'ONSER pour développer la recherche en accidentologie.

Jean-Paul Morel : opération RÉAGIR et création des inspecteurs départementaux.

10 :04/10 :11

Travail avec la Police, la Gendarmerie, la Santé – levée du secret médical.

10 :19

Relations avec les motards.

10 :27

Constitution d'une base statistique pour analyser les accidents.

10 :33

Vers le changement du sens de circulation dans les rond-points.

10 :40

Conduite accompagnée ; lancement de l'expérience à Rosny-sous-bois.

10 :03

Relations avec les Cabinets : bonnes avec Fiterman, conflictuelles avec Quilès qui voulait garder la communication.

11 :12/11 :18

Conclusion : la conduite comme compréhension de la société et regard sur l'actualité

11 :27

Qualité des relations avec les motards