

Jean CHAPON III – Entretien du 4 Novembre 2009 (Mme. Brigitte Druenne-Prissette)

N° des Questions		Thèmes de réponse	Page
1	Min. Equipement Albin CHALANDON	Rappel entretien Thibault TELLIER « privatisation des autoroutes » : le vrai contenu de cette « privatisation » qui respectait le caractère d'ouvrage et de service public, pas d'opposition de la part du Cabinet du Premier Ministre	1
2 3	"	Retour sur les rapports entre Albin CHALANDON et son administration Explication sur le comportement des DDE ; jugés sur le seul côté technique de leurs réalisations et non sur le côté économique.	2 4
4	"	Rappel de l'opération « autoponts » prouve que les DDE/IPC étaient sensibles à l'Economie.	4
5 6	"	Relations Ministère/DDE – Création de postes de DDE « fonctionnels »	5 6
7	"	Évolution d'Albin CHALANDON – son sens du Service Public	6
8 9 10	DPMVN	Exercice par Jean CHAPON de la double fonction Dir CAB/DPMVN Rappel des adjoints et autres collaborateurs	7 8 9
11	"	<i>Anecdote</i> « Gifle à Marie-Louis COMPERAT » Rappel des autres collaborateurs de la DPMVN	9
12 13 14 15	"	De nombreuses femmes occupent des postes d'encadrement à la DPMVN Pas de problèmes relationnels entre hommes/femmes à la DPMVN	10 11
16 17	"	Nécessité d'un savoir faire en matière Maritime/fluvial Rappel déclaration de Fernand SUYKENS DG du port d'Anvers	11

18	"	Des femmes occupent des postes importants à la DPMVN Martine BONY et Marie-Anne BACOT	13
19	"	Considérations sur le volet économique L'acquis sur le terrain « dans le domaine PMVN »	13
20	"	Formation économique à l'ENPC	14
21	SGMM	Passage à la « Marine Marchande » Rappel des caractéristiques du Monde Maritime « la fortune de mer »	14
22		Organisation du SGMM – son rôle	17
23 à 25		Grands dossiers du SGMM – 75/78	18
		La féminisation du Corps des Affaires Maritimes	18 et 19
22	"	Grands dossiers du SGMM – 75/78	18
23		La féminisation du Corps des Affaires Maritimes	19
24			
25			
26	"	Zone économique exclusive : définition	21
27	"	Comment la France a-t-elle engagé la création de ZEE ?	21
28	"	Le cas CLIPPERTON	23
29	"	La sécurité en matière de navigation	24
30		Rôle du service de Guy MARCHAND	
		Les CROSS	26
		Relations avec l'EMMN : bel exemple de coopération entre administrations	
31	"	Rappel des événements, lors de la prise de fonction au SGMM	26
		Grève des pêcheurs	
32		La leçon : intérêt pour le Gouvernement à agir rapidement en cas de crise	27

33	"	<p><i>Anecdote de la capture des officiers anglais par les pêcheurs de Boulogne</i> Rappel accord France/Chine <i>Anecdote du paiement des pensions des veuves des marins à Noël 1977</i> La leçon à en tirer Application du traité de Rome au Code du Travail Maritime (intérêt de la publication dans la 2ème partie du JO) La création du pavillon des TAAF : pas un pavillon de complaisance Les relations avec Marcel CAVAILLÉ SE Transports Sortie en mer avec les pêcheurs : comportement exemplaire de Christian BROSSIER</p>	28
34	"	<p>Sorties en mer avec les pêcheurs : Ce qu'on apprend dans des contacts « directs » avec les pêcheurs</p>	31
35	"	<p>Relations SGMM/DPMVN Relations avec le Ministère des Finances</p>	31