

q
— G M
6 Mi
Rottui
Acarati
Terni
Heklon
Piliun d'Heur 5

PROGRAMMATION DE LA RECHERCHE URBAINE

Compte rendu de la réunion du 22/4/68 au SAEI

Participants : MM BOZON (chef de la mission de la Recherche au Ministère de l'Equipement)

GASTAUD
DELORS
FRYBOURG
MERCADAL

L'objet de la réunion dont l'initiative avait été prise par M. BOZON était d'exposer aux directeurs désignés de l'IRU et de l'IRT les contrats de programmation de la recherche que lance le SAEI et d'obtenir leurs remarques sur leurs contenus.

C'est en s'inspirant des travaux qui ont été faits au Ministère de la Défense par le Centre de Prospectives des Armées (M. de l'ESTOILE) que le SAEI lance ces contrats. Alors que les méthodes utilisées au Ministère des Armées sont d'ores et déjà très formalisées (application des méthodes de choix en présence de critères multiples à partir de la théorie des graphes), l'Administration est consciente que l'on ne pourrait pas attendre dans le domaine des travaux publics, des transports, du logement et surtout de l'urbanisme un tel degré d'élaboration très rapidement. Aussi son objectif est-il assez large : faire entrer plus de rationalité dans le choix des actions de recherche.

M. BOZON souligne ensuite que cet effort est parallèle à celui qui est fait au Ministère des Finances pour la "rationalisation des choix budgétaires" (RCB) qui est le nom français du PPBS.

M. GASTAUD expose alors le contenu des deux contrats que le SAEI doit passer l'un avec la SEMA sur la programmation des recherches de transport, l'autre avec le CERAU sur la programmation des recherches urbaines.

La proposition de la SEMA est découpée en 4 phases :

- étude des processus de génération des actions élémentaires de recherche AER,
- définition du graphe d'appui, c'est à dire des liaisons entre les actions de recherche et les objectifs qu'elles desservent,
- étude des critères de pondération à appliquer aux différents niveaux du graphe d'appui,
- enfin, application à un cas concret.

La seule remarque faite sur ce projet par M. FRYBOURG est la demande d'associer à sa conduite M. SAKAROVITCH au IRT (spécialiste de recherche opérationnelle).

La proposition du CERAU pour la recherche urbaine se limite pratiquement à la phase 1 de la proposition SEMA : comment générer des actions élémentaires de recherche.

Il y a un assez large accord pour dire qu'effectivement d'une part la définition des AER est cruciale dans le processus de programmation, d'autre part que le domaine urbain est trop mal défini pour le moment pour qu'on puisse vouloir lui appliquer tout de suite le même traitement qu'au transport par exemple.

M. DELORS insiste sur deux points qui lui paraissent très importants, d'une part l'analyse approfondie de quelques résultats de la recherche urbaine (paragraphe 1, 2. de la proposition), d'autre part, le fait que pour qu'une recherche soit possible, il faut qu'un minimum de connaissances soit acquis au départ. En matière urbaine, on a besoin de décrire les comportements dans un grand degré de détail, or souvent les sciences humaines sont incapables de fournir le minimum de connaissances nécessaires pour maîtriser un tel degré de détail. Faut-il que la recherche urbaine prenne à son compte cette recherche en quelque sorte fondamentale, ou faut-il qu'elle dresse un recensement de ses besoins, quitte à ce que d'autres s'occupent de faire cette recherche. À travers cette question, c'est évidemment le partage CORDES-IRU qui est posé, comme le souligne BOZON.

La position de DELORS se conçoit alors aisément.

Cette réunion m'a confirmé qu'à travers ce contrat, nous pouvons entamer un dialogue assez profond, et j'espère, assez fécond avec DELORS d'une part, la mission de la recherche d'autre part.

J'insiste donc pour que nous donnions à ce travail l'importance qu'il doit avoir.

Je fixe la prochaine échéance pour en reparler à la réunion des chefs de mission du lundi 13 mai (sauf objections majeures de votre part). Cela nécessite que chacun ait mis sur la papier pour le thème qui lui est dévolu, quelques idées et que ces papiers soient diffusés au plus tard le 9 mai.

Je rappelle la répartition des thèmes :

AZCARATE-MATALON : balayage par discipline

TERRIS (avec si possible consultation des gens de l'équipe Etudes) : inventaire et classification des problèmes urbains

PITROU : conceptualisation et définition des AER à partir d'exemples du passé

MERCADAL: essai de description du graphe d'appui à partir de la ville considérée comme un système remplissant certaines fonctions.