

Index chrono-thématique

Jean Frébault

Entretien par Sylvie Schweitzer le 30 mai 1997

- 0-13 : Vide
- 14 : Itinéraire professionnel. X 1961, sorti des Ponts en 1966. Première année où il y avait une option « urbanisme ». Se sent un pionnier. Cinq ans dans les transports urbains. Participe à la création de l'Institut de recherche des transports.
- 29 : En 1971, prend la direction de l'Agence d'urbanisme de Toulouse. Arrive à Lyon en 1978.
- 39 : Itinéraire totalement issu de la fondation du ministère de l'Équipement
- 41 : Enthousiasmé par ce que Pisani avait décrit de son ambition
- 50 : Climat et contexte de l'époque de la fusion. Nécessité d'avoir une vision urbaine. Importance de l'action pionnière de Delouvier dans la région parisienne. Le ministère de la Reconstruction ne pouvait pas s'intéresser seul aux villes ; il avait besoin des Travaux publics et des Ponts et Chaussées. Les ingénieurs étaient beaucoup plus en avance que les architectes en chef du ministère de la Reconstruction.
- 81 : Pourquoi Pisani a voulu fusionner les Travaux publics et la Construction. Vision de la modernité, nécessité d'un changement d'échelle
- 104 : C'était une période d'utopie et d'enthousiasme comme je n'en ai plus jamais connu depuis
- 110 : 1968. Recrutement d'architectes, sociologues, géographes (Roland Castro)
- 126 : La fusion a représenté une série de chocs culturels, pas d'affrontements frontaux
- 130 : Les GEP (Groupes d'étude et de programmation)
- 132 : Recrutement de contractuels qui a fait beaucoup de mal au ministère de l'Équipement
- 142 : Création des agences d'agglomération, de services centraux d'études, de recherches, les CESTAU
- 145 : 1967, la loi foncière
- 152 : Parallélisme entre les transports et l'urbanisme Jacques Delors

- 158 Mayet et la DAFU
- 163 Grand mouvement d'investissement en recherche et en prospective
- 166 Rencontre avec Mayet à Clermont-Ferrant. Commission des villes du 6ème Plan
- 180 La fusion a permis de faire quelque chose.
- 188 Christian Girondeau
- 197 Le fait de commencer ma carrière dans les transports m'a permis de concilier une approche d'ingénieur avec une vision urbaine plus transversale et globale
- 200 L'automobile et la ville
- 212 Métro de Lyon et de Marseille
- 223 Les années 1980 ont montré que les villes pouvaient être un lieu de crise. Le ministère de l'Équipement n'est plus opératoire. Il faudrait le supprimer au profit d'un ministère de la ville et de l'aménagement
- 239 L'État déconcentré est souvent plus intelligent que l'État central
- 245 L'échelon communal n'est pas pertinent pour gérer les problèmes des villes
- 254 L'État doit retrouver son rôle, du moins dans le domaine des villes et des transports
- 262 Après De Gaulle, il y a eu une dérive de l'État.
- 268 Sur le plan de l'espace et de l'aménagement, l'État a commencé à se ressaisir à la fin des années 1980
Loi sur le littoral
- 280 Le ministère de l'Équipement a été déstabilisé par la montée en puissance d'autres ministères (Environnement, Ville, Aménagement du territoire). Ils portaient des valeurs qui se substituaient à celle du ministère de l'Équipement.
- 296 Nous sommes à une période où il faut faire un acte aussi fondateur que la création de l'Équipement
- 309 Fin de l'entretien