

**Entretien avec Charles Bernhardt  
par Viviane Claude  
Fiche chrono-thématique**

Dates	Titre	Thèmes	Descripteurs/ Mots-clef	Repères de recherche	Correspondance entretien
	Jeunesse et Formation	<b>La Deuxième Guerre mondiale :</b> Brevet à Colmar Livre foncier pendant l'Occupation (1941-1943) Incorporation forcée dans l'armée allemande (1943 – 1945) Prisonnier de guerre en Russie		Colmar	00'00 – 01'38
1946	Parcours professionnel	<b>Contractuel au ministère de la reconstruction et de l'Urbanisme :</b> Au Service de l'Urbanisme de Colmar Formation de technicien géomètre Reconstruction suite aux dommages de guerre Section Remembrement (5 ans) Section Lotissements Conseil des municipalités et autorisations administratives	Dommages de guerre Reconstruction Livre foncier	MRU Service de l'Urbanisme de Colmar	01'38 – 05'25
1949 - 1970		Vérificateur technique (1949 – 1953) Réviseur technique au service de l'Urbanisme (1953 – 1958) Ingénieur réviseur (1962 – 1970) Ingénieur des Travaux Publics de l'Etat  Le corps des ingénieurs réviseurs incorporé lors de la création du ministère de l'Equipement	Concours interne de la Fonction publique Réforme du corps de réviseur Ingénieur TPE Loi de 1971 sur la fusion des catégories A		05'25 – 09'50
1964 -1974		<b>Contrôleur topographique régional :</b> Poste proposé en 1958 (Lyon, Marseille) au MRU, refusé Responsable de la section Lotissement du service de l'Urbanisme 1964 : nouvelle sollicitation pour les régions Alsace-Lorraine, Champagne-Ardenne, à Colmar		MRU UOC	09'50 – 14'16
1975		<b>Ingénieur des TPE à la DDE de Colmar, zones opérationnelles :</b>		CETE	14'16 – 15'17

1962 ?	Activité syndicale	Rattachement du poste de contrôleur topographique au CETE à Metz <b>Membre de la commission paritaire depuis le MRU jusqu'après la fusion :</b> Corps des ingénieurs TPE Corps des ingénieurs réviseurs Secrétaire départemental des ingénieurs des TPE	Activité syndicale FO		15'17 – 18'05
1979	Fin de carrière	<b>Handicap de l'immobilité :</b> Retraite en 1979 Une carrière exclusivement à Colmar <b>Voyage d'études des syndicats de l'Administration centrale :</b> en Alsace en 196 ? 1977 : voyage d'études en Corse 1983 : Russie 1988 : Etats-Unis Très peu de voyages avant 1975	Stratégie de carrière  Etudes comparatives		18'05 – 21'12  21'12 – 24'15
	Création du ministère de l'Équipement	<b>L'intégration dans le corps des ingénieurs TPE : avantages matériels</b> Rémunérations accessoires (venues des Ponts et Chaussées) Changement d'ambiance : techniciens / administratifs, territoriaux / centraux <b>Sentiment généralisé au MRU :</b> Nivellement des rémunérations accessoires à l'ancienneté <b>Une intégration progressive 1966 -1970</b> (intégration au corps des ingénieurs TPE) Séparation des locaux Organigrammes : GEP puis UOC, anciens services de l'Urbanisme <b>Deux organigrammes qui fusionnent sans heurts</b> Rapports minimaux avec les personnels des ponts et chaussées Problématique des permis de construire Les difficultés des personnels des Ponts et Chaussées Centralisation des tâches urbanistiques à la DDE	rivalités		24'15 – 27'45  27'45 – 29'08  29'08 – 32'15  32'15 – 35'57
				GEP UOC	

		<b>Relations avec les TPE :</b> Au niveau syndical Incorporation ? Activité élargie des syndicats Relations avec les autres régions et départements : Contrôleur topographique, une fonction assumée par des anciens du MRU	Activité syndicale Rapport avec les régions	35'57 – 39'20
	Culture professionnelle	<b>Assimilation rapide de l'esprit de corps du ministère de l'Équipement</b> Nostalgie des ingénieurs des Ponts et Chaussées		39'20 – 41'20
	Observations	<b>Les élus, le MRU et les Ponts et Chaussées</b> Les Ponts et chaussées : au conseil général Projets d'urbanisme : évolution du contact avec les élus avant et après le ministère de l'Équipement  <b>Une carrière déconnectée des événements dans les DDE</b> Pas de frictions ni au niveau départemental, ni au niveau syndical  <b>Un événement important ?</b> Élargissement des fonctions des agents Pas de révolution technique ou administrative Mais une ambiance différente  <b>D'autres événements importants ?</b> Reconstruction  <b>Les Ponts et Chaussées plus affectés par la fusion :</b> Changement d'activité Ouverture de la carrière du fait de cette fusion ? Un collègue devenu inspecteur général	Loi d'orientation foncière	41'20 – 44'57
				44'57 – 46'05
				46'05 – 48'44
				48'44 - 50'03
				50'03 – 53'07
1983 - 1993	Activités après la retraite	Enquêtes pour l'industrie de la Construction		53'07 -54'38