

**Entretien avec Fernand Schilling  
par Viviane Claude  
Fiche chrono-thématique**

Dates	Titre	Thèmes	Descripteurs/ Mots-clef	Repères de recherche	Correspondance entretien
1942-1988	Parcours professionnel	<b>De l'Occupation à la Libération :</b> Pendant l'Occupation : géomètre technicien au cadastre allemand (1942) Dessinateur aux Ponts et Chaussées à la Libération (1945) Un grade qui n'existait pas	Deuxième guerre mondiale Géomètre Dessinateur Cadastre allemand		00'00 – 01'55
		<b>La Reconstruction en Alsace : Périmètre bleu</b> Engagement militaire (1946 – 1948) Réengagement aux Ponts et Chaussées (1948) Un métier faisant appel à l'imagination Carnet de bord (archives personnelles)	Reconstruction Ponts et chaussées Périmètre bleu Voirie Ouvrages d'art	Alsace MRU	01'55 – 06'16
		<b>Le Service des autoroutes :</b> Formation professionnelle Autoroute d'Alsace Les dossiers d'ouvrages d'art	Normes autoroutières Ouvrages d'art	Alsace Pont Pasteur (Strasbourg) Pont du barrage de Lille Pont de la Bourse	06'16 – 08'02
		<b>Stratégie de carrière : une promotion difficile</b> Système obscur Immobilité Mémoire du service (10 ans par projet) Le rôle et le pouvoir de l'Etat / l'opinion publique	Carrière Hiérarchie Mémoire vive Relation Etat / opinion publique		08'02 – 12'15
1942 - 1945	Etudes	<b>Apprenti géomètre technicien au cadastre allemand</b> Pas de formation aux Ponts et chaussées Formation intégrée à l'administration allemande Dont l'objectif était le remembrement de l'Ukraine Travaux pratiques	Administration allemande (1933 -1944) Géomètre technicien Deuxième guerre Mondiale		12'15 – 17'13

	Fonctionnement du service des autoroutes avant 1966	<p><b>Organigramme :</b> Assure la continuité du service : faisant fonction de chef Adéquation avec la formation ? Organisation du service : les ingénieurs</p>	Formation professionnelle Outils professionnels Hiérarchie		17'13 – 21'40
		<p><b>Progression des outils professionnels :</b> les ordinateurs Perspectives, modélisation 3D</p>	Révolution numérique		21'40 – 25'10
		<p><b>Relations avec les services d'urbanisme :</b> Conception de chaque projet de manière indépendante</p>	Plans d'urbanisme directeurs		25'10 – 25'47
1966 - 1968	Création du ministère de l'Équipement	<p><b>Création du service de l'urbanisme :</b> Absorbe le personnel du MRU Inquiétude des personnels sur leur emploi Collaboration entre eux (service d'urbanisme du MRU) et nous (Ponts et Chaussées)</p>		MRU MTP	25'47 – 29'36
		<p><b>Organisation du service d'urbanisme, distinct du service des autoroutes :</b> Augmentation des effectifs : de 5 à 60 personnes</p>	Cité administrative Rue des Foulons	Strasbourg	29'36 – 32'58
		<p><b>Evolutions de l'organisation du travail :</b> Peu de rapports avec le service de l'Urbanisme, pas de changements dans le travail lui-même Création de l'agence d'urbanisme en 1968</p>	Agence d'urbanisme		32'58 – 35'59
		<p><b>Augmentation des tâches :</b> organisation différente, division du travail et ampleur des effectifs et des projets Construction des grands ensemble Quartier de Hautepierre</p>	Construction Grands ensembles Hautepierre		35'59 – 38'54
	Culture professionnelle	<p><b>Ponts et Chaussées ou Equipement ?</b> Ponts et chaussées, trop limitatif Organisation syndicale Une fusion considérée comme normale Le MRU, une organisation répondant à un besoin ponctuel</p>	Activités syndicales Culture professionnelle Equipement		38'54 – 42'40

	<b>Les autres personnels :</b> pas de rupture ressentie Coupure technique / administrative	Continuité administrative		42'20 – 43'25
	<b>Autres événements :</b> Protestation contre les autoroutes dans les années 1970 La décentralisation Changement administratif plutôt que politique			43'25 – 48'50