

**Entretien avec M. Emile Le Dû**  
Lorient, 11 août 1997

**FACE A**

- 00 - 33 La formation et le début de carrière.  
Lycée à Lorient et Quimper. Baccalauréat Philo en 1944. Maître d'internat au Lycée de Brest. Le passage aux Renseignements Généraux de Quimper. Entrée au MRU à Lorient en avril 1946. La distribution des bons d'essence.
- 34 - 40 Les concours internes  
Le concours d'attaché réussi en 1964.
- 40 - 73 Pourquoi entrer au MRU ?  
La reconstruction de Lorient. Le temps des pionniers. Les dommages de guerre. "J'aurais vingt ans aujourd'hui, c'est encore vers ce genre de Ministère que j'irais".
- 74 - 82 Le MRU à Lorient  
Une hiérarchie stricte mais conviviale.
- 83 - 93 La perception des changements en cours dans la société française.
- 94 - 111 L'annonce de la fusion. Le rôle des syndicats et la rédaction d'une plateforme de revendications sur la fusion. "La lutte du pot de fer (les Ponts et Chaussées) et du pot de terre (MRU)".
- 112 - 145 Le cas particulier de Brest, Toulon, Lorient.  
La rivalité Vannes - Lorient.  
Retour sur le MRU à Lorient, au lendemain de la guerre.
- 146 - 168 La fusion et le transfert des services de l'Équipement à Vannes. Le mécontentement des Lorientais. Le découpage administratif et les choix politiques.
- 169 - 240 Les réactions immédiates à la fusion.  
La question des honoraires portée devant le Tribunal administratif de Vannes et le Conseil d'État par les anciens de la Construction.  
Regard sur les ingénieurs TPE et leurs méthodes.
- 241 - 268 Une fusion utile.
- 269 - 344 Les conséquences de la fusion sur son travail personnel.  
Le traitement du contentieux concernant les Ponts et Chaussées.  
"L'urbanisme, c'était beaucoup plus calé".
- 345 - 432 Le nouvel organisgramme. "Il fallait bien s'y plier".  
Regard sur les anciens Ponts et Chaussées. "Monsieur l'Ingénieur" tout puissant dans sa subdivision. Les anciens de l'urbanisme : "plus réglos, plus simples et bien meilleurs pour l'écriture".
- 433 - 479 L'accueil des anciens de l'Urbanisme à Vannes.  
Le poids des honoraires  
Une certaine camaraderie mais des réticences et de la méfiance : "Ils (les Ponts et Chaussées) sont compétents, mais ils ne sont pas réglos".

## **FACE B**

- 00 - 13 Regard sur les anciens des Ponts et Chaussées (suite)
- 14 - 44 La persistance des anciens clivages. La naissance d'un esprit équipement. "Il reste 35% de construction. Même maintenant". Ce qui les a durablement opposés (suite).
- 45 - 65 Les conséquences de la décentralisation.  
Le contrôle de la légalité.
- 66 - 78 Les conséquences de la fusion sur les carrières (cas personnel et en général).
- 79 - 200 Les anecdotes du car Lorient-Vannes qui a amené, pendant sept ans, au lendemain de la fusion, les anciens de la Construction de Lorient à la DDE de Vannes. La rivalité Lorient-Vannes l'emporte sur le débat autour de la fusion.
- 200 - 275 La réorganisation des Services de l'Équipement du Morbihan.  
Le retour à Lorient et la création de deux entités administratives Est et Ouest.
- 275 - 302 La suite de la carrière après le retour à Lorient.  
La gestion du personnel.
- 302 - 333 Le Ministère de l'Équipement.  
La prééminence des TPE ("Ils restent entre eux").  
Le maintien des anciens modes de relation.
- 334 - 385 Le jugement des anciens TP sur les anciens de la Construction. Des compétences reconnues. L'importance de la fusion.
- 410 - 435 Aujourd'hui, l'urbanisme a disparu du sigle du Service. L'intérêt d'une division géographique Est-Ouest pour les usagers.
- 436 - fin Les autres événements importants de sa carrière.

### **Pour documentation complémentaire**

Dans le cadre de la recherche de témoins pour cette histoire du Ministère de l'Équipement, M. Emile Le Dû a envoyé plusieurs documents au Service Communication de la DDE du Morbihan :

- Rapport des syndicats pour contester le déplacement à Vannes (1967)
- Souvenirs et anecdotes des voyages Lorient-Vannes dans la navette qui amenait les anciens de la Construction à la DDE.
- Articles de presse commentant la fusion et le déplacement à Vannes.