

Entretien avec Jean-Louis Eymard

Fiche chrono-thématique

Dates	Titre	Thèmes	Repères de recherche	Noms propres	Correspondance entretien
	I. Choix du métier	Parcours professionnel et état civil	Origine Briançon Dessinateur DDE, 1971 contrôleur de travaux, Monetier-les-Bains Mécanique générale		00'00-02'30
		Un métier technique	Entretien des routes		02'30-04'00
	II. Evolution du métier	Evolution des conditions de travail	Horaires libres disponibilité		04'00-05'45
		Evolution des techniques	Chasse-neige armée américaine salage 1972 description saleuse liaison radio		05'45-13'10
		Les débuts de la viabilité hivernale	Déneigement mécanisation Col du Lautaret 1957 attelage sape main d'œuvre locale fraise à neige concours de chasse-neige Ponts et chaussées Guerre 39-45		13'10-24'40
	III. Réformes politiques, conséquences matérielles	Rapports avec l'Italie	Col de Mont Genève Guerre de 14-18 service de déneigement entreprise privée	[Laurent Auguste RIGNON] auteur	24'40-27'50
		Conséquence de la réforme : plan	Réforme de la DDE		27'50-33'33

		d'exécution de la viabilité hivernale	Décentralisation conseil général homme politique (relation) plan d'exécution de viabilité hivernale La Grave Briançon Guillestre		
		Recrutement et volontariat	Saisonnier permis de conduire poids-lourd compagnonnage désneigeur volontaire agriculteur retraité		33'33-38'05
IV. Description du métier	Conditions de travail	Pénibilité logement de fonction stabilité de l'emploi rapports professionnels Constructeur (relation)			38'05-45'10
	Rapports avec les autres acteurs de la route	Pompiers Gendarmerie CODIS Centre Opérationnel d'Incendie et de Secours			45'10-47'30
	Intervention en hiver	Responsable de maison technique chef d'équipe agence			47'30-52'07
	Cantonnier/agent de travaux	Canton Ponts et chaussées chef cantonnier			52'07-55'45
	Notion de service public et banalisation de la circulation en montagne	Service public population locale usager de la route circulation touriste repopulation			55'45-01'02'55

