

## Entretien avec Maurice Eymard

### Fiche chrono-thématique

| Dates | Titre   | Thèmes   | Repères de recherche  | Noms propres               | Correspondance entretien |
|-------|---|--|---|----------------------------|--------------------------|
| 1931  | I. Description du métier                                  | Parcours professionnel et état civil                             | mécanicien<br>chef d'atelier du parc de Briançon<br>La Grave<br>Guillestre                                |                            | 00'00-00'56              |
|       |   | Description des capacités techniques des machines de déneigement | Tracteur Latil<br>Labourier   |                            | 00'56-02'50              |
|       |   | Les machines du parc de Briançon                                 | Transformation du matériel<br>Bialler<br>autocar 7144   |                            | 02'50-04'10              |
|       |   | Les machines du col du Lautaret                                  | Col du Lautaret<br>Iconographie<br>Fraise Laffly<br>Engin Labourier<br>étrave Thomas                      |                            | 04'10-08'45              |
|       |   | Fonctionnement du parc de Briançon                               | Dépannage<br>mécanicien<br>forgeron<br>électricien<br>maçon<br>entreprise privée<br>front russe, chenille | Léon JOUFFREY<br>Louis PIC | 08'45-12'33              |
|       | II. Le déneigement du col du Lautaret, un métier à risque | Politique d'ouverture et fermeture du col du Lautaret            | Col du Lautaret<br>limites techniques<br>Service S1   |                            | 12'33-16'00              |
|       |   | Pénibilité et risque du travail de déneigement                   | Moins de neige<br>anecdote « épopée du Lautaret »<br>Connaissance du terrain                              | Jean-Louis EYMARD          | 16'00-19'45              |

|                            |   |  |  |  |             |
|----------------------------|---|--|--|--|-------------|
|                            |   | Cas d'utilisation des engins spéciaux du parc  | Subdivision<br>fraise à chenille<br>avalanche<br>comportement usager de la route |  | 19'45-23'10 |
| III. Evolution du métier   | Les réformes  | Etat central<br>équipe<br>ENPC   | Jean-Louis EYMARD<br>M. CORDIER (subdivision<br>Monetier)<br>Jean DOULCIER       |  | 23'10-26'48 |
|                            | Le manque de formation                                  | Ingénieur<br>Assistant technique<br>stage  |  |  | 26'48-28'10 |
|                            | Evolution de l'organisation des parcs                   | Atelier<br>parc de Gap<br>arrondissement<br>relai radio  |  |  | 28'10-32'20 |
|                            | Evolution des techniques                                | Amélioration technique<br>chasse-neige<br>entreprise privée<br>conditions de travail<br>salage<br>pré-salage<br>corrosion        |  |  | 32'20-42'28 |
|                            | Comparaison avec la situation dans le Jura et en Italie | Alpes du Nord<br>Jura<br>ANAS  |  |  | 42'28-45'05 |
| IV. Le métier après guerre | Les grands constructeurs de machines de déneigement     | Char sherman<br>Conception technique<br>concours de chasse-neige<br>Nevache<br>Col d'Isoire<br>FIAT<br>SCHMIDT<br>PETER<br>ROLBA |  |  | 45'05-51'12 |

|                             |  |   |   |              |                   |
|-----------------------------|--|---|---|--------------|-------------------|
|                             |  |   | BIALLER<br>CHEVASSU   |              |                   |
|                             |  | Histoire d'une entreprise locale : Bialler        | Bialler<br>auto-gestion<br>BTS Génie civil<br>THOMAS  | Jean BERLIER | 51'12-55'40       |
|                             |  | Ouverture des cols                                | Avalanche<br>Col du Galibier<br>Col d'Izoard<br>course cycliste   |              | 55'40-01'03'30    |
| V. Le métier<br>aujourd'hui |  | Conditions de travail                             | 35 heures<br>accident<br>problématique du risque  |              | 01'03'30-01'07'48 |
|                             |  | Description du travail et organisation du service | sappe<br>congère<br>dénéigeur volontaire<br>concours<br>autarcie<br>polytechnicien (réseau)<br>homme politique (relation) |              | 01'07'48-01'16'50 |
|                             |  | Un savoir-faire qui se perd                       | Entreprise privée<br>savoir-faire<br>horaires<br>mécanicien<br>dépannage  |              | 01'16'50-01'25'40 |
|                             |  | Evolution des conditions de vie à Briançon        | Origine Briançon<br>chômage<br>saisonnier<br>tourisme<br>armée<br>Col du Lautaret   |              | 01'25'40-01'33'56 |
|                             |  | Rapports avec les usagers de la route             | Plainte<br>procédure  |              | 01'33'56-01'35'54 |

