

## Entretien avec Henri Ranque

### Fiche chrono-thématique

| Dates | Titre  | Thèmes   | Repères de recherche   | Noms propres | Correspondance entretien |
|-------|--|--|--|--------------|--------------------------|
|       | I. Choix et évolution du métier              | Parcours professionnel et état civil             | Adjoint subdivisionnaire<br>Isère<br>Hautes-Alpes<br>Origine Villar d'Arène<br>père DDE              |              | 00'00-04'32              |
|       |  | Evolution de l'enneigement                       | Moins de neige<br>chevaux<br>déneigement   |              | 04'32-07'30              |
|       | II. Le Lautaret, un secteur très particulier | Situation dans les années 50                     | Ouverture<br>barrière de sécurité<br>vent<br>danger de la montagne                                   | Yves ARNAUD  | 07'30-12'42              |
|       |  | Déneigement en hiver : adaptation à la modernité | Circulation<br>tourisme<br>population locale<br>vie quotidienne en montagne                          |              | 12'42-16'25              |
|       |  | Le tunnel du Lautaret                            | Mont Genève<br>tunnelier<br>position de l'administration<br>association pour le tunnel               | BONNABEL     | 16'25-25'10              |
|       | III. Description du métier                   | La vallée de la Maurienne et le Fréjus           | Augmentation circulation<br>tunnel du Fréjus<br>nuisance   |              | 25'10-26'32              |
|       |  | La Grave et les avalanches                       | Problématique du risque<br>rampe des commères<br>couloir à avalanche<br>avalanche du grand clos 1971 |              | 26'32-35'15              |

|  |  |   |  |     |                   |
|--|--|---|--|-----|-------------------|
|  |  |   | enclavement  |     |                   |
|  |  | Le secteur du Lautaret                            | Jeux olympiques 1968<br>subdivision Briançon 1982<br>conducteur de travaux<br>fermeture du col |     | 35'15-40'35       |
| IV. Les conséquences des réformes                                  |  | La décentralisation                               | Réforme<br>gestion locale<br>horaires<br>parc de Briançon<br>évolution des mentalités          |     | 40'35-45'07       |
|  |  | Répartition du travail<br>DIR/entreprises privées | DDE<br>chargeur<br>terrassment<br>déneigement  |     | 45'07-50'49       |
| V. Rapports avec les autres acteurs de la viabilité hivernale      |  | Rapports avec les municipalités                   | Élu<br>proximité   |     | 50'49-53'14       |
|  |  | Rapports transfrontaliers : Italie                | Terrain/ administration<br>coopération   |     | 53'14-55'35       |
|  |  | Rapports trans-régionaux : l'Isère                | Isère<br>méfiance en local<br>service à l'usager   |     | 55'35-58'21       |
|  |  | Gap et Briançon                                   | Tension<br>Gap, chef-lieu<br>Dépense<br>parc de Briançon                                       |     | 58'21-01'01'00    |
|  |  | Rapports employés/ habitants                      | Garagiste<br>employé DDE<br>services du parc aux habitants<br>emploi en renfort                | PIC | 01'01'00-01'04'50 |
| VI. Réflexion sur l'évolution des conditions de vie et de carrière |  | La guerre de 39-45                                | Déneigement du Lautaret  |     | 01'04'50-01'05'30 |
|  |  | De cantonnier à agent de travaux                  | Secteur<br>savoir local  |     | 01'05'30-01'07'10 |

