

**Nom du témoin : René Rossi**

Nom de l'archiviste-oral : S. Effosse

N° du minidisc : 1

N° de l'entretien : 1

Date de l'entretien : 17/07/2002

Repérage temps	Thèmes abordés	Personnes citées	Institutions citées
1	Bande annonce		
2	Nomination à la Mission d'aménagement de l'Isle d'Abeau  (schéma directeur de Lyon, mise en place de la mission d'aménagement, réseau des Ponts et Chaussées, amitiés à Lyon et relations en Isère, expériences antérieures à Montbéliard, Dunkerque et Grenoble)	Michel Piquard	J.O de Grenoble Le GEP OREAM Polytechnique Ponts et Chaussées Peugeot Usinor
3	L'installation de la Mission  (composition de l'équipe : urbanistes, architectes, géographes, ingénieurs)	M. Vignot	DATAR OREAM
4	Le choix du site de l'Isle d'Abeau  (rééquilibrer la croissance lyonnaise, idée du contournement Est de Lyon, motif politique : modification des limites départementales Rhône-Isère, VN en Isère)		Départements Rhône-Isère
5	L'hostilité des communes entre Bourgoin et la Tour du Pin (+Vienne)  (relations Lyon, Grenoble, St-Etienne)		DATAR
6	Les relations avec la ville de Lyon  (opposition politique, soutien des milieux économiques, rôle des préfets)	M. Pradel	Ville de Lyon
7	Débat sur le péage (A 43)  (un mauvais argument de vente pour la VN)		

Nom du témoin : René Rossi

Nom de l'archiviste-oral : S. Effosse

N° du minidisc : 1

N° de l'entretien : 1

Date de l'entretien : 17/07/2002

Repérage temps	Thèmes abordés	Personnes citées	Institutions citées
8	Les réactions des maires locaux (opposition résolue, liens avec le milieu paysan, appui des Domaines)	M. Fiat	Administration des Domaines
9	La maîtrise foncière (accords avec les jeunes agriculteurs, beauté du site)		Administration des Domaines
10	Un schéma d'urbanisme ambitieux (150 000 habitants)	M. Oudot	Conseil d'Etat DATAR Conseils généraux du Rhône et de l'Isère Mairie de Bourgoin
11	Elections et tensions politiques (jeune candidat giscardien, campagne « dure »)	Max Moulin	G. Pompidou
12	Visite d'A. Chalandon à l'Isle d'Abeau (proposition de la DDE de Rouen)	A. Chalandon	Direction de l'Equipement
13	Attachement personnel pour Grenoble	M. Nel M. Dubedoux	Ville de Grenoble
14	Soutien de la DATAR	J. Monod Ph. Brongniart	DATAR

Nom du témoin : René Rossi

Nom de l'archiviste-oral : S. Effosse

N° du minidisc : 1

N° de l'entretien : 1

Date de l'entretien : 17/07/2002

Repérage temps	Thèmes abordés	Personnes citées	Institutions citées
15	Relation difficile avec le maire de Vienne		
16	Confrontation avec un entrepreneur local		
17	Le projet de développement économique pour la VN  (logistique, recherche de la PME lyonnaise, problème de Bron, handicap du péage)	M. Rudeau	DATAR CNRS
18	La politique de logement à l'Isle d'Abeau  (le problème de la demande, comparaisons avec les autres VN)		DATAR Spie-Batignolles Bouygues
19	Le problème du centre urbain  (idée de procéder par quartiers, développer Bourgoin, problème des liaisons ferroviaires)		SNCF OREAM
20	La crise économique de 1973-1974	M. Fiat	
21	Départ de l'Isle d'Abeau et carrière ultérieure	M. Spinetta	Fougerolle Eiffage
22	Souvenirs de carrière dans le privé		

**Nom du témoin : René Rossi**

Nom de l'archiviste-oral : S. Effosse

N° du minidisc : 1

N° de l'entretien : 1

Date de l'entretien : 17/07/2002

Repérage temps	Thèmes abordés	Personnes citées	Institutions citées
23	Conclusions sur les VN de province : un projet qui manque de maturité  (échec du Vaudreuil, logique de l'Etang de Berre et de l'Isle d'Abeau, réussite de Villeneuve d'Ascq)		DATAR
24	Conclusions sur les VN de la région parisienne  (manque de soutien politique, échec de l'organisation du réseau routier)		Ponts et Chaussées
25	Retour sur Lyon et l'Isle d'Abeau		DATAR
26	Réflexions sur les expériences urbanistiques étrangères  (Barcelone, Londres)	M. Thatcher	Paribas
27	Conclusions sur l'Isle d'Abeau  (un pari sensé, organisation de l'arc alpin, importance des transports, développement de Lyon)		
28	Evocation de la formation urbanistique à Montbéliard	S. Goldberg	IAURP AFTRP

Durée totale de l'entretien n°1 réalisé auprès de René Rossi : 78 minutes et 45 secondes.