

Entretien avec Jean-Marie KESTENER

par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN

Éclusier retraité sur la Moselle

TITRE	THEME	DESCRIPTIF	TIME CODE	
MÉTIER	les écluses	explique les différences entre les écluses françaises et les luxembourgeoises et allemandes	00:17:16 – 00:18:15	
	barrage d'Apach	Description	01:11:45 – 01:13:00	
	entrée dans la profession		début comme agent d'entretien : apprentissage avec « petits vieux » c'était « la belle époque ».	00:12:20 – 00:12:45
			auxiliaire durant 6 ans puis concours pour éclusier	00:20:45 – 00:21:20
			couper les haies, faucher, baliser sur l'eau après les crues examen d'éclusier : code navigation, règlement de police, savoir nage	00:22:45 – 00:27:10
	tâches		pupitre écluse et pupitre barrage. 4 manœuvres d'éclusage présélectionnées sur le pupitre	00:12:45 – 00:17:16
			cahier d'éclusier : Manœuvres, accidents, registre de bateaux courrier par bateau	00:58:20 – 00:59:10
			barrage : cotes de crues du barrage transmises au Luxembourg surveiller la décrue métier toujours en apprentissage : crues toujours différentes	01:19:25 – 01:22:45
horaires et astreintes		3 personnes : jour-nuit-repos quatre horaires différents peu de Noël et Nouvel An en famille	00:40:15 – 00:43:30	
vêtements		bleus de travail fournis par voies navigations Nord-Est en 93 : habits VNF	00:34:20 – 00:35:30	
relations		avec la hiérarchie avec les bateliers : conflits pour l'ordre de passage.	00:39:30 – 00:40:15 00:27:10 – 00:28:20	

	syndicalisme		00:35:30 – 00:36:50
	souvenirs marquants	les grandes crues raconte un accident de bateau : 7 morts crue de 1983 : niveau d'eau, opérations à suivre étiage très fort en 1976	00:43:30 – 00:43:50 01:02:00 – 01:06:00 01:08:40 – 01:11:45 01:13:30 – 01:15:17
	évolutions	effectifs : 8 éclusiers aujourd'hui horaires : 12-12 puis les 3 huit entre écluses : ligne directe pour annoncer les bateaux on se regroupait une fois par an pour faire connaissance de visu aujourd'hui informatique trafic : 1500 bateaux de plaisance par an dans les années 1970 : 30 personnes sur le site (douaniers allemands, français, le transitaire) l'écluse caméra rotative était fixe avant (accidents) Changements climatiques et modification du mode de culture : accélération d'arrivée d'eau dans la Moselle télégestion : a pour but de supprimer du personnel le bateau avait priorité. Immobilisation bateau inacceptable autrefois	00:21:20 – 00:22:40 00:36:50 – 00:38:30 00:08:00 – 00:09:50 00:19:20 – 00:20:45 01:22:45 – 01:27:00 00:43:50 – 00:48:00 01:27:00 – 01:31:55
PERCEPTION DE SON METIER	Amour du métier	aimait le contact avec les mariniers Rien de désagréable Prêt à reprendre du service si on le lui demandait	00:31:30 – 00:33:00 01:00:00
	difficultés	la réglementation à connaître qui évoluait en permanence. Aujourd'hui informatique : l'a poussé à partir	00:28:20 – 00:31:30

PARCOURS PERSONNEL	école	N'aimait pas l'école. Poussé jusqu'au certificat d'études Passion des bateaux et de l'écluse dès l'enfance	00:58:00 – 00:58:20 00:04:15 – 00:08:00
	parents	Né à Apach Parents cultivateurs. Père à la route frères	00:03:00 – 00:04:15 00:10:45 – 00:12:20
	famille	épouse et enfants	00:33:00 – 00:34:20
	loisirs	élève des lapins et des poulets et fait des cultures pour moutons gîte touristique fait visiter l'écluse aux touristes	00:48:00 – 00:51:45