

**Entretien de Jean PIERRARD**  
 par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN  
*Barragiste retraité de la Meuse*

TITRE	THEMES	DETAILS	TIME CODE
LE METIER	tâches	description de techniques serrage d'aiguilles, coup de main à prendre : inégalité de « qualité » des barragistes ; meuler ; batarder	02:11:06–02:28:16
	horaires et astreintes	13h/jour et 1 dimanche /7 semaines	00:36:45–00:37:00
		logement de fonction obligatoire attendant au barrage	00:38:00–00:40:00
	salaire	Salaire + heures supplémentaires	01:18:00–01:21:10
	activités	service 24H/24	00:03:30–00:05:56
		gros boulot de novembre à mai (mai : belle saison) Hiver « mouchard » qui indiquait niveaux d'eau (alarme) période où « on n'est pas tranquille »	01:49:15–01:55:30
		raconte un épisode de montée d'eau rapide changements de barrages fréquents	00:16:15–00:18:05
	techniques	retirait aiguilles « à la volée » c'est-à-dire d'une main éperonner en chasse	01:25:00–01:25:50 01:32:00–01:33:30
	organisation du travail	par ingénieur TPE puis suppression pour subdivisionnaires contribution de l'éclusier pour décharger les chariots d'aiguilles éclusiers souvent assez âgés	00:05:56–00:07:50 00:26 :26–00:27:20
	apprentissage	autrefois on entraînait comme auxiliaire un an ou deux, puis agent stagiaire avec un barragiste	02:30:44–02:31:41
transmission	astuces : on les gardait pour soi transmissions par les remplaçants	02:19:56–02:21:06	
	père, oncle, grand-père barragistes ; il est né au barrage	00:44:30–00:45:50	
conditions de travail	sortir les épaves : très physique n'avait pas droit à une aide	00:18:15–00:22:10	

	<p>24h/24</p> <p>tronçonneuse</p> <p>tire fort de 5 tonnes</p> <p>travailler nuits et jours pour les enlever</p>	
santé	<p>mal de dos, rebouteux a permis de tenir, fréquent dans le métier</p> <p>le plus dur : retourner les vannes</p> <p>crampes dans les mains</p> <p>genoux gelés abîmés à vie</p>	<p>01:07:15–01:10:40</p> <p>02:13:46–02:16:51</p>
équipement	<p>1 seule paire de gants par an</p> <p>pas attaché, on ne portait pas la tenue de travail, mais on portait des bottes (interdites) sinon pas à l'aise</p>	<p>02:09:46–02:10:13</p> <p>01:46:00–01:49:15</p>
sécurité	<p>se détacher pour faire passer le trolley : accident mortel</p> <p>vannes (à la place des aiguilles): très dangereux</p> <p>ceintures en cuir très dangereuses</p> <p>harnais arrivés dans les années 85–90</p> <p>ne savait pas nager : tombé six fois à l'eau</p> <p>raconte ses chutes, pas peur de l'eau</p>	<p>01:38:50–01:39:15</p> <p>01:39:15–01:43:44</p> <p>02:17:36–02:19:47</p> <p>00: 57:40–01:04:23</p>
accidents	<p>jamais eu peur</p> <p>durant carrière : 3 accidents mortels et trouvé 10 cadavres</p>	<p>01:57:00–02:03:50</p>
évolutions	<p>quantité de bateaux</p> <p>remplacement d'écluses en + du barrage = double poste</p> <p>changement climatique : passé de 45 aiguilles à 100 à retirer, de plus en plus rapide</p> <p>en 1965 pas d'herbes dans la Semois : ça a commencé avec la pollution</p> <p>caillebotis a remplacé les planches</p> <p>beaucoup plus de sécurité</p>	<p>00:34:36–00:35:24</p> <p>00:40:30–00:42:50</p> <p>01:23:20–01:25:00</p> <p>00:23:20–00:24:50</p> <p>01:25:50–01:30:05</p> <p>01:34:25–01:37:18</p>
relations	<p>– avec la hiérarchie est allé voir chef de service à Nancy</p> <p>mauvaise réputation au niveau de la hiérarchie « grande gueule »</p> <p>A dû faire du tort à ses enfants</p>	<p>00:08:20–00:10:00</p> <p>02:08:16–02:09:46</p>

		<p>– avec les collègues : chamailles mais solidarité et entraide intervention sur les barrages des collègues si le travail est fini avant</p> <p>– avec les mariniers ils ne sont jamais contents. En faire le plus possible pour gagner leur vie le mieux possible</p>	<p>02:09:47–02:11:47 01:14:54–01 :15:45</p>	
	syndicalisme		02:16:46–02:17:36	
REPRESENTATION	reconnaissance	barragistes beaucoup mieux reconnus en Belgique	01:15:50–01:17:00	
	fin du métier	<p>le plus triste : un métier fini en Belgique : ils ont gardé des fermettes pour montrer aux jeunes sinon le métier se perdra Pagazzi fera pareil « ici »</p>	02:28:16–02:30:21	
	dévotion	<p>A toujours travaillé dans l'intérêt de la navigation on aimait le métier « c'était la vie des bateaux » on avait des copains. Sa femme hélait les bateaux</p>	02:32:32–02:35:00	
	difficultés		<p>vie de solitaire complètement isolé sur certains barrages épouses d'agents en dépression, agents alcooliques son épouse aimait cette vie mariage à 24 ans après à la guerre d'Algérie avec son épouse de 18 ans : « faut aimer la misère » vie à part « le Service ne s'occupait pas de nous » Pénible, faut en vouloir pour ce métier mes fils auraient voulu faire ça, j'en ai fait rentrer que deux</p>	02:35:00–02:36:46
				02:36:46–02:38:50
				02:06–02:07:10
récompense	A refusé la médaille du travail	01:47:15–01:48:15		
qualité requise	« avoir le sens de la flotte »	00:43:30–00:44:30		
ORIGINE ET PARCOURS PROFESSIONNEL	entrée navigation	<p>travaillait en usine oncle à la navigation après guerre d'Algérie : chômage en usine inscription au concours : que 2 personnes</p>	00:10:00–00:12:40	

		60.000 F en usine et 24.000F dans la navigation mais sécurité de l'emploi navigation : gagner moins et travailler plus	00:13:30-00:14:55
	entrée métier	grand-père scaphandrier et barragiste père barragiste: enfant il allait aider au barrage	00:01:14-00:03:30 00:24:50-00:25:30
	école	guerre : la pagaille père prisonnier	00:48:10-00:48:40
		voulait être boulanger	00:48:40-00:50:35
	emploi complémentaire	le matin : entretien chemin de halage à 7h travaillait chez vendeur de charbon de 17h à 21h et de 4h à 7 h du matin et le soir après le boulot	00:12:40-00:13:20
	famille	métier des enfants	00:51:05-00:53:13