

**Entretien avec Agnès JOLIVET**  
 par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN  
*Éclusière à Thionville*

TITRE	THEMES	DETAILS	TIME CODE
LE METIER	entrée dans le métier	Voir fiche éléments CV (ardennaise, mari éclusier, éclusière depuis 2001)	00:32:30 – 00:37:30
	tâches	passage des bateaux entretien et surveillance de l'ouvrage en début de poste : côte d'eau à noter sur cahier de main courante et sur informatique, côte du barrage si atteinte d'une certaine côte : prévenir hiérarchie et écluses aval et amont en milieu de poste : relever la côte AIS : on prend connaissance de la situation des bateaux, certains coupent leur AIS surveiller si bateaux amarrés : caméras de surveillance qui pivotent passe en manuel quand vont au péage pour leur faire gagner du temps et qu'ils n'aient pas à descendre à l'échelle prise de consignes du collègue précédent visiter l'ouvrage pour détecter l'anomalie, surveillance niveau d'huile dans les groupes si panne : appeler OPA pour réparation et prévenir les mariniers. Noter sur la main courante et sur logiciel GMAO (depuis un an/avant par fax) inscrire les bateaux dans le registre de l'écluse le bruit de la centrale est un repère important	00:01:20 – 00:23:40
	horaires	même planning pendant 8 semaines :5 postes et 3 jours de repos + jours de régie (taillage de haies, tonte, entretien béton en démoussant) tous les postes vont par 2 sauf le vendredi	00:23:40 – 00:25:30

	le responsable d'ouvrage fait le planning	00:26:50 – 00:30:15
travail de nuit	difficulté avec le travail de nuit depuis la quarantaine, mais seulement 2 nuits de travail, gère les papiers du péage la nuit porte fermée à clé à partir de 22h, la nuit fait un peu plus peur	00:43:30 – 00:45:45 00:53:00–00:54:52
équipement	tout ce qui faut : tenue de tronçonnage, tenues d'extérieur et tenue d'éclusier véhicule de service pour aller en réunion, formations	00:25:30 – 00:26:50 00:30:15 – 00:31:00
formations	pour chef d'équipe (une semaine) regrette que le service ne les forme pas dans une langue étrangère	00:31:00 01:19:50 – 01:22:00
apprentissage	a géré l'écluse durant une semaine, mais tout ce qui a autour prend plusieurs années (termes techniques n'en a pas fait le tour )	00:56:20 – 00:58:28
salaire	payé justement avec les primes et les week-ends	01:12:40 – 01:13:20
dangers	tronçonneuse, débroussailleuse peut être dangereux écluse : être vigilant	00:39:05 – 00:40:00
stress	peur de l'accident pas l'habitude de gérer l'accident, les papiers.	00:40:00 – 00:41:20
qualités requises	patience : attendre les bateaux, aimer la nature, aimer son travail être consciencieux dans le travail	00:42:40 – 00:43:30
relations	bateliers : bonnes sauf quelques rouspéteurs (-de 10 sur tous les navigants) qui veulent passer en 1er	00:45:45 – 00:49:30
syndicalisme	Différence suivant les sites nécessaire pour avoir un suivi du service	00:50:00 – 00:51:23
logement de fonction	beaucoup d'éclusiers ne veulent pas être logés les maisons sont sympas, en échange obligation d'astreinte : 13 semaines/an = remplacer éclusier au pied levé	00:55:00–00:56:20
évolutions	informatisation : a commencé avec pupitre à boutons	00:58:28 – 01:03:00

		<p>gérât/pilotait les barrages jusqu'en 2011</p> <p>passée d'agent d'entretien à Thionville à polyvalente à l'écluse de Richemont puis d' Apach, et éclusière en 2007 puis à Thionville en 2015</p> <p>beaucoup de femmes pilotent les bateaux depuis 2 ans</p> <p>Avec le passage à VNF : n'a vu aucun changement</p>	01:10:30
	être une femme	<p>regard différent suivant les collègues, gêne de certains</p> <p>aménagement sanitaire spécifique</p> <p>ignorait qu'éclusière était un travail féminin à l'origine</p>	01:03:00 – 01:07:50
VIE PERSONNELLE	loisirs et famille	bricolage	01:11:00 –
	évolution personnelle	<p>trompette dans fanfare</p> <p>ne passe pas le concours de chef d'équipe pour ne pas « bouger »</p> <p>examen</p>	<p>01:12:30 00:41:30 –</p> <p>00:42:40</p> <p>01:22:30 – 01:24:30</p> <p>01:13:20 -01:17:45</p>
REPRESENTATIONS	rapport à son travail	<p>n'a pas envie de changer de métier ni d'endroit</p> <p>activités de garçons quand petite</p> <p>ne pourrait pas travailler avec des femmes</p>	01:17:45 – 01:19:20
	aspects positifs	<p>aime l'alternance travail intérieur-/extérieur, la variation des horaires</p> <p>aime regarder les bateaux passer</p>	00:37:30 – 00:39:05
	appréciation	<p>Beau métier, mieux là qu'à l'usine</p> <p>habiter au bord de l'eau, hors de la ville</p>	00:51:23 – 00:52:50
	avenir	<p>la télégestion fait peur car réduction de personnel</p> <p>comment gérer les conflits entre bateliers en télégestion ?</p> <p>comment faire en cas de blocage mineur de l'écluse</p>	01:08:50 – 01:10:30