

Entretien avec Alain PONCELET (et Christian BOIS)
par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN

barragistes

TITRE	THEMES	DESCRIPTFS	TIME CODE
LE METIER	entrée dans la navigation	PONCELET : marinier de père en fils avait une péniche et plus assez de fret donc « a déchiré » et passé concours pour entrer en 82 BOIS: pour le concours un tour de barque à faire, enlever quelques aiguilles et connaître les panneaux de navigation	00:57:10 – 01:00:00
	activités	maintenir niveau d'eau suffisant pour que les péniches puissent naviguer. en relation par téléphone avec le barrage du dessus pour être informé de ses manœuvres barrage pris (embâcles prises) « déshonorant » peuvent anticiper avec bulletins météo et l'expérience « cotes d'abatage » au-dessous desquelles on ne peut pas abattre les barrages 1H par personne pour retirer 100 aiguilles	00:03:15 – 00:04:20
			00:36:30 – 00:40:28
			00:40:28 – 00:40:55
	tâches	s'occupent des à coté : été font la tonte, entretiens des aiguilles des peintures, font parfois du convoyage (Poncelet ancien marinier) toujours sur le barrage uniquement en période de crue quand forte crue les barrages sont couchés et appelés en renfort sur d'autres barrages resserrer les aiguilles, pour pas que des « vacheries » se mettent entre deux	00:14:11 – 00:14:50 00:15:03 – 00:15:30 00:44:30 - 00:46:00
	horaires et astreintes	6h30 -12h30 – 13h30-17h astreintes toutes les nuits sur les deux jours d'exploitation	00:13:50 – 00:14:11 00:14:50 – 00:15:03

	travail en équipe	<p>travail en binôme obligatoire en cas d'accident ils travaillent ensemble depuis environ 15 ans, bonne entente certains ne s'entendent pas et doivent changer de binôme un des deux a le téléphone d'astreinte et appelle l'autre sur son téléphone perso si besoin, un des deux a la voiture de service mais ils ne se voient pas en dehors du travail</p>	<p>00:11:00 – 00:12:45</p> <p>00:56:04 – 00:57:10</p> <p>01:05:45</p>
	équipement	<p>il faudrait des bras hydrauliques pour tirer les épaves mécaniquement, des chariots électriques et un système électrique pour retirer les aiguilles, ils ont été demandés depuis longtemps mais « problème de crédit » l'idéal est le barrage de Rommery</p> <p>information sur cote du barrage par informatique mais à une heure de délai pas à l'instant T donc pas fiable à 100%, information sur la tendance</p>	<p>00:40:55 – 00:44:30</p> <p>01:04:25 – 01:05:30</p>
	techniques	<p>chaque agent a sa technique pour enlever les aiguilles plus difficile d'enlever que de les mettre car forte pression et eau plus haute avec l'expérience se crée des « combines » les plus difficiles à enlever sont les épaves (frigos, matelas, arbres...), utilisation d'un treuil à épave « barrage pris » : l'eau passe au-dessus du barrage et peut inonder autour depuis 5 ans : les castors rongent les arbres et les font tomber dans l'eau</p>	00:15:30 – 00:21:35
	dangers	<p>travail qui demande risques supplémentaires surtout pour les épaves matériel vétuste ligne de vie qui traverse le barrage de part en part attachés par un harnais relié à la ligne : n'évite pas la chute, mais évite de partir avec le courant : 3 sont tombés d'un coup l'année dernière accidents mortels avant notre arrivée possible de se blesser car structure du barrage en métal le treuil a gravement blessé un collègue au ventre</p>	00:21:35 – 00:29:37

	pénibilité	travail pénible par à-coups très physique surtout début de période hivernale vers Octobre : enlever 600 aiguilles en un jour, pousser le chariot très lourd l'arrachement des aiguilles se fait par la force du dos ¾ des agents ont des problèmes de dos douloureux surtout après le travail récupèrent pendant les périodes de repos de moins en mois de renfort car moins de personnel	00:29:37 -00:35:00
	relations	- débriefing au café avec les collègues pour voir la tendance de la journée c'est la direction qui décide si on relève ou on abat les barrages à Charleville on s'entend bien entre collègues, ça se passe moins bien dans d'autres secteurs, certains font des vacheries(laisse passer les embâcles) - « grande famille » on se connaît tous avec les éclusiers etc. - riverains : ça se passe bien, ils sont curieux, c'est intéressant pour nous - pêcheurs : moins bonnes relations - on ne fréquente pas les gens du boulot en dehors	00:48:40 – 00:53:40 01:06:00 – 01:07:15
	évolutions	- gros treuils manuels devenus électriques treillis de bois à métal les vieux retrouveraient quasiment la même chose -un barragiste seul mais l'eau montait beaucoup moins poste de barragiste réservé aux mutilés aux blessés de guerre puis ouvert au public métier dur qui gagnait peu mais logé - activité : laminoirs, cailloux pour les routes - changement climatique dû aussi à un cycle pas forcément à la pollution perturbe pour les manœuvres. L'eau dépend beaucoup de l'urbanisation (« zone d'entonnoirs ») - diminution du nombre de fonctionnaires : ils font d'une pierre deux coups « avant » travaillait sur un seul barrage en remplacement des agents aujourd'hui travaillent sur deux barrages avant plus de polyvalence : faisaient l'entretien, coupaient du bois et s'occupaient du barrage, et parfois remplaçaient l'éclusier - influence du climat et des zones urbanisées sur le travail : l'eau monte plus que ce que l'on pense : « on se fait avoir »	01:29:00 – 01:35:25 00:12:45 - 00:13:50 08:30 - 00:10:00

REPRESENTATIONS	aspects positifs et négatifs	beau métier mais peu connu À part les embâcles, rien ne dérange a connu deux années avec« les glaces de fonds »: très difficile à enlever quand il gèle, la glace colle et il fait très froid un collègue a perdu un orteil	01:35:25 – 01:39:10 01:39:30 – 01:42:40
	regard des autres	Fonctionnaire : signifie ne pas faire grand-chose mais ne savent pas trop ce qu'est un barrage, ne comprennent pas – emmènent parfois des amis pour leur montrer les gens qui s'intéressent posent beaucoup de questions	01:07:15 – 01:09:00
PARCOURS PERSONNEL		Voir la fiche sur les éléments de CV : Poncelet : a croisé des barragistes toute son enfance, passion pour le métier de batelier réseau d'eau vétuste en France basé sur la plaisance par rapport à la Belgique et la Hollande	01:18:45 – 01:21:00
		Bois : parle du métier de batelier en 1981 : coup de massue sur le transport fluvial, les entreprises sont imposées sur le stock donc tous les stocks sur la route beau père éclusier lui a fait découvrir le métier car n'aimait pas l'usine, l'enfermement père conducteur de train aurait aimé entrer à la SNCF mais problème de vue (daltonien)	01:25:30 – 01:28:30 01:21:00 – 01:24:11
	famille	métier des épouses et des enfants les enfants peu intéressés par le métier	01:15:50 – 01:18:03
	loisirs	bricolage dans la maison ou sur un bateau de plaisance peu de chasseurs à Charleville mais beaucoup dans la vallée de la Meuse, « les Ardennes profondes »	00:53:40 – 00:56:04