

Entretien avec Jean-Charles AGE

par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN

Eclusier sur le canal du Nord

TITRE	THEMES	DESCRIPTIFS	TIME CODE
FONCTIONNEMENT D'UNE ECLUSE	télégestion	écluses en télégestion : gestion de 2 écluses : la 2 et la 3 à 3 kms de distance 1ère écluse pas encore automatisée 6 caméras fixes et une mobile à chaque écluse tout automatique sauf pour les feux et le sasement.	00:01:30 – 00:05:10
	Fonctionnement écluses	écluses munies de pompes utilisées en période de sécheresse pour remonter dans le bief l'eau utilisée dans la journée Approvisionner le bief de partage tous les soirs (instructions précises de la part de la gestion hydraulique).	00:06:10 – 00:09:00
	éclusage manuel	on peut passer en manuel : plus rapide mais très léger gain de temps une bassinée (remplissage de l'écluse) 9 mn., à Palluel on peut gagner 4 mn par bassinée en manuel car le bief est long ce travail nécessite beaucoup d'attention. On travaillait comme cela avant mais avec une seule écluse.	00:28:40 – 00:32:30
LE METIER	Entrée dans la navigation	Voir la fiche « Eléments de CV » Beau père contrôleur de travaux l'a prévenu du concours, à l'entretien pendant 2 ans (élagage, coupe de bois, tonte) à Marquion puis itinérant sur le canal de St Quentin : intervention sur une chaîne d'écluses (les 1 ^{eres} automatisées), nettoyer les cellules qui ne réagissaient pas, tirer les tirettes que les mariniers ne tiraient pas	01:02:21 – 01:05:35

	horaires et astreinte	<p>Téléphone d'astreinte sonne environ 2 fois/semaine surtout en cas de brèche</p> <p>6H15-13H30 / 13H30-20H45</p> <p>clôturer le SAS après le dernier bateau</p> <p>6 jours d'arrêt de navigation par an</p> <p>2 samedi travaillés par mois</p> <p>Détail des week-ends travaillés, jours de repos, etc.</p>	<p>00:12:30 – 00: 14:15</p> <p>00:56:30 – 00:57:40</p> <p>00:39:00 – 00:41:30</p>
	saire et logement	<p>1700 avec les primes après 32 ans de service</p> <p>1300 sans les primes, mais les primes sont non prises en compte pour les retraites</p> <p>travail dimanche et jours fériés</p> <p>on fait partie des petits fonctionnaires</p> <p>logement de fonction sur l'écluse en nécessité absolue de service depuis 22 ans.</p>	<p>01: 15:45 – 01:18:30</p> <p>00:57:40 – 00:58:40</p>
	Apprentissage /formation	<p>Les gens en poste forment les nouveaux</p> <p>a participé aux réunions de préparation de la mise en place automatique</p> <p>les agents de la maintenance viennent 2 à 3 fois par an en formation pour ne pas perdre la main car ils ont parfois des remplacements à faire.</p> <p>les éclusiers vont se former sur des ouvrages dont ils n'ont pas l'habitude (les « souterrains » par exemple) au cas où une intervention exceptionnelle serait à faire.</p>	<p>00:32:30 – 00:39:00</p>
	problèmes rencontrés	<p>– cahier de consignes pour les problèmes rencontrés</p> <p>appeler le contrôleur d'astreinte si problèmes (ce matin un chevreuil mort dans l'écluse vu avec la vidéo)</p>	<p>00:17:25 – 00:23:19</p>

	<p>si cadavre de vache : demander l'intervention des pompiers évocation d'un cadavre d'humain dans les grilles à l'amont : le collègue qui l'a vu y pense encore. Pas de prise en charge psychologique.</p> <p>ne voit pas normalement les suicides : mais détection d'une anomalie et les pompiers interviennent</p> <p>les voitures échouées sont fréquentes</p>	
relations	<p>- hiérarchie : négocie dans l'ensemble mais parfois problème pour des remplacements, pour faire des heures sup.</p> <p>- entreprises et pêcheurs : ça se passe bien</p> <p>- mariniers : avant on vendait des légumes mais interdit depuis une dizaine d'années suite à un incident</p> <p>Stress dû aux mariniers</p>	<p>01:05:35 – 01:09:05</p> <p>01:18:30 – 01:19:15</p> <p>00:57:40 – 00:58:40</p> <p>00: 53:30 – 00: 56:30</p>
syndicalisme		01: 09:49 – 01:11:24
danger	<p>installation de grilles sur le SAS pour les passants</p> <p>on met notre gilet quand on travaille</p>	00:58:40 – 01:00:48
difficultés	<p>- gérer les mariniers : certains ne veulent pas attendre, certains ont frappés sur des éclusiers</p> <p>Avec les radios : ils appellent 30 min avant pour qu'on prépare l'écluse</p> <p>- l'enfermement : le temps est long quand pas de bateau</p> <p>- conflit entre mariniers et plaisanciers</p>	00:41:20 – 00:47:50
présence des femmes	<p>deux femmes éclusières sur le canal du Nord</p> <p>Il y en a depuis environ 10 ans à la maintenance et à l'écluse</p>	00:48: 30 – 00:50:19
évolutions	plus d'entretien des abords depuis la télégestion de 2 écluses	00:50:19 – 00: 53:30

		avant l'entretien s'effectuait « pour s'occuper » dès qu'il n'y avait pas de bateaux, aujourd'hui entretien 6 jours /mois préfère le dispositif actuel : dans le même temps on passe deux fois plus de bateaux qu'avant	
		avant petit salaire avec avantages (payait pas l'eau et l'électricité) et départ à la retraite à 50 ans, aujourd'hui petit salaire sans les avantages (on va peut-être bientôt payer un loyer) de + en + d'agents reportent leur retraite de 2 ans à cause du taux très bas	01: 20:40 – 01:24:01
	évolutions à venir	les changements sont à venir mais ne sait pas « comment ça va finir » : Seine-Nord ? ... volonté de déclasser le canal de St Quentin (passer de N2 en N4) = réduction d'horaires donc certains employés ont demandé à être mutés et ont eu les postes en passant devant les demandes d'anciens agents	01:05:35 – 01:09:05
REPRESENTATIONS	Perception du travail	un bon boulot – on est tranquille – aime la solitude les amis ne voient que les bons côtés, ils ne voient pas les conflits	01:11:24 – 01:12:27
VIE PERSONNELLE	famille	en couple avec une commerçante un enfant d'un 1 ^{er} mariage et un enfant d'un 2 ^{ème} mariage métier parents et fratrie	01:12:27 – 01:15:45
	occupations	travaux dans une maison achetée pour y habiter à la retraite ou si délogé d'ici	01:19:15 – 01: 20:40