

Entretien avec Nicolas BANC

par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN

Technicien de navigation sur le canal du Rhône

TITRE	THEME	DETAIL	TIME-CODE
LE METIER	Tâches	- Éclusage : suivre l'entrée dans le SAS, vérifier l'amarrage, monter le bateau, ouvrir les vannes de remplissage, ouvrir les portes amont et faire sortir le bateau - Vérifier le port du gilet et respect de la réglementation RGP (règlement général de police)	00 :05 :00 – 00 :06 :10 00 :33 :00 – 00 :35 :32
	Apprentissage	En un mois, mais a mis moins longtemps car il connaissait le métier et les termes techniques. Seule différence : conduire deux écluses à la fois Le chef les emmène voir une nouvelle écluse chaque année	00 :07 :30 – 00 :09 :40
	Horaires	En 2X8 (04h45 – 13h00 et 13H–21H15) dort 3–4h par nuit les horaires posent problème quand ses enfants iront à l'école travaille un week-end sur deux	00 :09 :40 – 00 :12 :55
	Aspects négatifs	Parfois la communication entre les bateaux crée des conflits	00 :12 :55 – 00 :15 :20
	Aspects positifs	Bonne entente entre collègues, en appui en cas de besoin	00 :15 :20 – 00 :16 :30
	Stress	« Test SNCF » avant d'entrer pour voir les réactions au stress	00 :25 :45 – 00 :27 :05
	Accidents	Beaucoup : plaisances en avarie, problèmes de moteurs...	00 :35:32 – 00 :36 :38
	Évolutions	-AIS à venir : le GPS des bateaux, va fluidifier le trafic : connaissance des positions et des vitesses de navigation, permettra de vérifier qu'ils font ce qu'ils disent - En local : possibilité de regarder à la jumelle, caméras mal positionnées	00 :27 :05 – 00 :29 :10 00 :30 :20 – 00 :35 :32

		difficulté pour voir	
	Syndicalisme		00 :17 :30 – 00 :19 :05
REPRESENTATIONS		Content de son travail Ses amis l'envient	00 :36 :55 – 00 :37 :25 00 :19 :05 – 00 :20 :10
PARCOURS PERSONNEL	scolarité	Bien passée, surtout après la 3ème	00 :20 :10 – 00 :21 :13
	Parcours professionnel	Voir fiche éléments CV	00 :21 :25 – 00 :26 :00
	famille	Métier des parents	00 :21 :13 – 00 :21 :25
	loisirs	Musculation et tennis	00 :16 :30 – 00 :17 :03