

Entretien avec Manuel LECLERQ

par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN

Technicien de navigation sur le canal du Rhône

TITRE	THEMES	DETAILS	TIME CODE
LE METIER	Entrée CNR	Voir Fiche Eléments de CV	00 :12 :20 – 00 :17 :00
	Tâches (durant l'entretien)	Sur une « écluse de tête » : il prend les informations sur le nombre de passagers et leur destination	00 :09 :45 – 00 :12 :20
	Horaires	Vient de passer de 3x8 à 2X8 pour raisons de santé, moins de fatigue La sédentarité est difficile	00 : 35 :30 – 00 :38 :50
		Travaille les jours fériés, les week-end 3 jours chômés par an sur le Rhône travail en poste : difficile et décalé par rapport à la famille et aux amis 4 repos tous les 7 jours de travail d'affiler 10 jours de repos dont 3 jours en support	00 :58:37 – 01 :02 :00
	Exercice du métier	Habitude de répéter ce que le navigant a dit pour être sûr d'avoir compris VHF pas toujours bien audible	00 :42 :50 – 00 :43 :43
	Aspects positifs	Travail d'équipe, 36 personnes dans l'équipe affinités avec certains	00 :33 :10 – 00 : 35 :30
Stress	Stress en période estivale : de plus en plus de bateaux de voyageurs chaque année qui se mélangent aux commerces	00 :44 :00 – 00 :46 :18	

	formation	Stages et entretien individuel avec la hiérarchie au cours duquel possible de demander des formations, de changer de métier	00 :39 :05 – 00 :40 :50
	relations	- Usagers : bonnes sauf parfois mécontentements car attente à cause des plaisanciers Espère un mieux avec l'AIS (Système d'identification automatique) - Hiérarchie : manque de contacts.	01 :05 :05 – 01 :09 :35 01 :17 :23 – 01 :19 :50
	évolutions	Autant de responsabilité de l'éclusier sur site ou au CGN mais on ne peut plus descendre pour aider les bateaux qui ont un problème, il faut appeler l'astreinte = perte de temps pour le bateau Métier très différent des miradors sur 3 écluses ; ici : 14 écluses Sur place : une seule écluse ; ici : il faut apprendre à conduire à distance et à travailler avec deux écluses = avoir les yeux partout Sur place : beaucoup de bruits qui donnaient beaucoup d'indications et contacts directs avec les navigants ; ici on a perdu ce contact A l'avenir Doublement des SAS si augmentation du trafic	00 :55 :18 – 00 :58 :37 00 :27 :38 – 00 :32 :00 01 :13 :46 – 01 :14 :40
	syndicalisme		01 :13 :20 – 01 :13 :46
REPRESENTATIONS	appréciations	Aime le métier	00 :43 :43 – 00 :44 :00
	visibilité	Les français devraient savoir que la voie navigable est importante et devrait l'être plus	00 :00 :00 – 00 :02 :00
	VNF versus CNR	Ne retournerait pas sur le canal même s'il le pouvait, a des amis qui ont des difficultés sur les voies navigables A la CNR : garantie du travail jusqu'à la retraite	00 :32 :00 – 00 :33 :10

<p>PARCOURS PERSONNEL</p>	<p>Origines familiales</p>	<p>Parents mariniers et enfants de mariniers Le « choc pétrolier » a entraîné la baisse la navigation, mais elle pourrait repartir surtout si la liaison Rhin-Rhône existait Père reconverti en éclusier Raconte son enfance</p>	<p>00 :02 :00 – 00 :09 :45</p>
-------------------------------	----------------------------	--	--------------------------------