

Entretien avec KIELAR Robert
 par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN
éclusier sur le canal du Midi

TITRE	THEMES	DETAILS	TIME CODES
LE METIER	Entrée dans le métier	Un client lui a parlé du concours, envie de sortir du magasin	00 :06 :27 – 00 :10 :00
	Tâches	Faire monter et descendre les bateaux qui circulent Ecluse multiple donc différentes des autres : gestion de l'eau d'un bassin à un autre Remplacements sur d'autres écluses emploi précédent : entretien sur le canal de l'Ourcq : faucher l'herbe, tenir les abords du canal et le canal propre (focardage, engin flottant pour détritrus) Gestion barrage L'écluse était semi automatique	00 :02 :00 – 00 :03 :15 00 :24 :50 – 00 :25 :37 00 :03 :15 – 00:06:27
	horaires	Semaines de 3 jours ou de 6 jours Heures supplémentaires dont certaines récupérables : « repos compensatoire » et dont 25h max sont payées	00 :21 :40 – 00 :23 :49
	rémunération	Salaire + heures supplémentaires : acceptable	00 :23 :49 – 00 :24 :50
	équipement	Tout ce qui est nécessaire depuis une dizaine d'années. Les questions de sécurité étaient moins présentes	00 :20 :30 – 00 :21 :40

	Evaluation du travail	<ul style="list-style-type: none"> - la pénibilité : les escaliers toutes la journée - le stress, l'attention permanente - l'affluence touristique pénible mais amélioration depuis la création de périmètres de sécurité (il y a 3-4 ans): les gens gênaient les manœuvres en cas de problème - la répétition : passer toute l'année des bateaux - un sentiment d'agression permanent : des plaisanciers et touristes 	<p>00 :18 :25 – 00 :20 :30</p> <p>00 :25 :37 – 00 :29 :45</p> <p>00 :36 :46 – 00 :39 :05</p>
	évolutions	<p>De moins en moins de maintenance technique</p> <p>Les anciens avaient tous un métier correspondant à l'entretien</p> <p>Sécurisation du site</p> <p>Perdu une âme avec le départ de tous les anciens et leur connaissance</p> <p>Aujourd'hui en très mauvais état et les gens s'en plaignent</p> <p>incertitude sur l'avenir.</p> <p>réduction de personnel sur Paris et début d'automatisation</p>	<p>00 :13 :30 – 00 :16 :25</p> <p>00 :39 :05 – 00 :45 :30</p> <p>00 :16 :25 – 00 :18 :25</p>
	relations	<p>Collègues :</p> <p>Supérieurs : peu d'échanges.</p>	<p>00 :31 :28 – 00 :33 :19</p>
	syndicalisme		<p>00 :50 :30 – 00 :53 :08</p>
REPRESENTATIONS	craintes	<p>Espère ne pas finir comme France Télécom.</p> <p>Inquiet pour la fonction publique</p>	<p>00 :53 :08 – 00 :54 :00</p>
	Regard rétrospectif	<p>Le métier va disparaître, donc ne le recommanderait pas</p>	<p>00 :34 :45 – 00 :36 :46</p>
	visibilité	<p>Voisins étonnés car pas métier commun, ils le voient comme un job d'été</p>	<p>00 :12 :14 – 00 :13 :30</p>
PARCOURS PERSONNEL	Parcours professionnel	<p>Passé concours de chef d'équipe mais frein car obligation de changer de secteur</p>	<p>00 :29 :45 – 00 :31 :28</p>
		<p>Veut changer de métier car ennuyeux</p>	<p>00 :50 :10 – 00 :50 :30</p>

	scolarité	N'aimait pas l'école mais a réalisé à l'armée qu'il avait raté quelque chose : a donc passé le bac. On lui a dit qu'il était trop diplômé pour s'adapter au métier d'éclusier	00 :46 :00 – 00 :48 :30
	Loisirs, famille, parents fratrie	Enfants, vacances, métiers	00 :33 :19 – 00 :34 :45 00 :48 :30 – 00 :50 :10
	logement	N'est pas logé mais la plupart le sont Ne le souhaite pas car « au boulot tout le temps » Vit à 10 kms	00 :10 :00 – 00 :12 :14