

Entretien avec Robert LAROCHE
 par Reinhard GRESSEL et Jeanne DRESSEN
éclusier sur le canal de Bourgogne

TITRE	THEMES	DETAILS	TIME CODE
LE METIER	parcours professionnel	1999 : entré comme vacataire muté dans l'Est mais resté pour raisons familiales Consigne du Ministère de résorption des emplois précaires Passé concours pour titularisation	00 :21 :30 – 00 :30 :10 00 :40 :00 – 00 :43 :40
	Tâches	Faire circuler et accompagner bateaux sur le secteur de l'écluse n°1 Saône à la 13 ; accompagne d'écluse en écluse (manuelles) Plus ou moins nombreux selon la saison (vacataires l'été) organisation du planning en fonction des informations données la veille par les bateaux Surveillance des biefs Fait fonctionner toutes les écluses dont celles avec réglage de courant pour maintien des niveaux Remplit le cahier d'intervention (notes les réglages et toutes les interventions)	0 : 05 :50 – 00 :14 :00 00 :55 :24 – 00 :59 :10
	astreintes	Logé en neccsité absolue de service depuis 2002 à Vandenesse à l'écluse n°9 VHF depuis 2000 Téléphone portable de service depuis 6 ou 7 ans : ne capte pas sur le secteur, VHF fonctionnait mieux Espère conserver logement à la retraite car fin des NAS	00 :49 :50 – 00 :55 :24 01 :21 :42 – 01 :22 :30

	Horaires	<p>Système de banque horaire : actuellement 9h/jour : 1h supplémentaire récupérable l'hiver</p> <p>L'hiver : entretien des locaux, vérification du fonctionnement des véhicules, surveillance du linéaire, ramassage des embâcles sur les écluses</p>	00 :40 :00 – 00 :47 :05
	équipement	<p>Véhicules de suivi des bateaux : scooters et petite voiture électrique en test</p> <p>1995 : mobylette, avant : vélos</p> <p>EPI efficaces</p>	<p>00 :14 :00 – 00 :16 :00</p> <p>01:01:43 – 01 :03 :28</p>
	évaluation	<p>Pénibilité : les intempéries, crues : surveillances des niveaux d'eau en permanence</p> <p>Dangers et accidents : en période de crue, l'eau sur les chemins d'intervention peut faire perdre repères</p> <p>Chute à scooter, blessure dans un vannage</p> <p>Métier prenant, fatigant, beaucoup sur le terrain, termine tard le soir, un seul week-end toutes les six semaines</p> <p>Aspects positifs : intéressant, contact avec des gens de toutes nationalités</p>	<p>00 :47 :05 – 00 :49 :50</p> <p>00 :59 :10 – 01:01:43</p> <p>00 :32 :30 – 00 :37 :25</p> <p>01 :20 :50 – 01 :21 :42</p> <p>00 :37 :25 0 – 0 :38 :30</p>
	relations	<ul style="list-style-type: none"> - Plaisanciers - Supérieurs directs - « plus haut » : écoutent mais les résultats se font attendre. <p>Politique du fait accompli</p> <ul style="list-style-type: none"> -Trop de mouvements dans la hierarchie <p>Riverains : problème avec les véhicules de VNF</p> <p>Vélo route depuis 2006</p> <p>Manque d'intervention de la gendarmerie</p>	<p>00 :38 :30 – 00 :40 :00</p> <p>01 :05 :20 – 01 :13 :42</p> <p>01 :28 :30 – 01 :32 :50</p>

	syndicalisme		01 :15 :09 – 01:15 :46
	évolutions	DDE puis Conseil régional et aujourd'hui VNF. Avant : un éclusier toutes les 3 écluses (les autres écluses en auto éclusage), en haute saison et en itinérance le reste de l'année. 2000 : fin de l'auto éclusage Réorganisations annoncées	00 :07 :15 – 00 :07 :52 00 :16 :00 – 00 :21 :30 01 :15 :46 – 01 :19 :10
REPRESENTATIONS	appréciations	possibilité de progression avec les concours	1 :13 :42 – 1 :14 :38
	visibilité	Amis dans le secteur Fait partie du quotidien des villageois avant beaucoup y travaillaient Manque de connaissance du métier par les gens	1 :22 :30 – 1 :26 :36
VIE PERSONNELLE	scolarité		00 :31 :15 – 00 :32 :30
	Temps libre	entretient la maison éclusière, jardine	01 :19 :10 – 01 :20 :50
	fratrie	métiers	00 :30 :10 – 00 :31 :15