

Patrick Marchand

Voyageurs, postillons et brigands

Sur les routes de France au temps des diligences



Musée de La Poste



Docteur en Histoire, Patrick Marchand est l'auteur d'une thèse sur « Les maîtres de poste et le transport public en France, 1700-1850 ». Il est responsable du département des expositions temporaires au Musée de La Poste, à Paris.

Voyager au temps des diligences est loin d'être une sinécure. Les routes qu'il faut régulièrement rapiécer sont un perpétuel sujet de mécontentement de même que les auberges où la saleté le dispute à la cupidité de l'hôtelier. Le voyageur en poste devra s'accommoder de l'avidité et de l'insolence du postillon. Préférant la voie d'eau, il sera harcelé par quelque batelier en mal d'emploi. Les voyageurs dépourvus de moyens de locomotion devront emprunter les transports collectifs tels que coches, carrosses, diligences, malles-poste et coches d'eau. Les plus pauvres comme les nourrices ou les militaires voyageront dans le compartiment « rotonde » de la diligence tandis que les plus fortunés n'hésiteront pas à prendre la malle-poste qui brûle le pavé. À chacun selon sa bourse. Mais tous doivent impérativement préparer leur déplacement en repérant préalablement leur itinéraire, les haltes et en choisissant des bagages spécialement conçus pour la protection de leurs effets personnels : carton à chapeau, étuis à verre et à bouteille, vache pour les vêtements... Les plus inquiets se muniront de pistolets pour parer à une éventuelle attaque de brigands... Pour peu qu'ils en réchappent, ils courent toujours le risque de « verser » dans un ravin. Tel est le voyage en France sous le règne du cheval...

Dépôt légal nov 2004
ISBN 2-905412-30-5
Prix : 11 €

Musée de La Poste
34 boulevard de Vaugirard Paris 15^e
www.museedelaposte.fr

