



**TRAVAUX PUBLICS DE GUERRE ET D'APRÈS-GUERRE :
ADMINISTRATION, POLITIQUES ET EXPERTISES AUTOUR D'UN MINISTÈRE CIVIL
MOBILISÉ POUR LA GUERRE DE 1914-1918 ET LA RECONSTRUCTION**

19 juin 2014 : salle de conférences, 244 boulevard Saint-Germain

20 juin 2014 : salle 1, Grande Arche de la Défense

9h30 - ALLOCUTION D'OUVERTURE : Elisabeth BORNE, directrice de cabinet de la ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie

LE MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS DANS LA GUERRE. LA BATAILLE DE L'ÉNERGIE

9h45 Introduction : Les administrations civiles de l'État et le front intérieur à l'épreuve de la guerre totale : Antoine PROST, professeur émérite d'histoire contemporaine à l'Université de Paris 1, président du Conseil scientifique de la Mission du Centenaire

10h15 - Session 1 : Le ministère des Travaux publics et l'organisation institutionnelle de l'État en guerre

- Les Travaux publics sous Marcel Sembat : affaiblissement et reconfiguration d'un ministère technique : Pierre CHANCEREL, docteur en histoire contemporaine (Centre des archives diplomatiques)
- Le Conseil supérieur des Travaux publics : de la mobilisation industrielle à la réorganisation territoriale : Hélène VACHER, professeur à l'École nationale supérieure d'architecture de Nancy,
- Le parcours des « Gadzarts » du ministère des Travaux publics sur tous les fronts : Alexandre GIANDOU, docteur en histoire, Université de Lyon 2, Délégué général du Club de recherches élites et grandes écoles

Session 2 : La mobilisation des ressources énergétiques au service de l'effort de guerre :

11h15 - Introduction : Les enjeux énergétiques dans le plan de mobilisation industrielle pendant la Grande Guerre : Alain BELTRAN, directeur de recherches au CNRS, UMR 8138 Irice

- L'exploitation intensive des mines du sud-ouest de la France et la querelle des tarifs énergétiques pendant la guerre : Alexandre FERNANDEZ, professeur d'histoire contemporaine à l'Université Montaigne de Bordeaux 3
- Penser une politique du pétrole pour la France entre urgence et nécessité (1917-1923) : Roberto NAYBERG, docteur en histoire, chef de bureau à la Direction de l'urbanisme de la ville de Paris
- La mobilisation des ressources hydrauliques durant la Grande Guerre et sa contribution à la politique nationale de la houille blanche : Christophe BOUNEAU, professeur d'histoire contemporaine à l'Université de Bordeaux, directeur de la Maison des sciences de l'homme d'Aquitaine
- Pour une nouvelle politique de l'énergie marémotrice : Jean-Christophe FICHOU, docteur en géographie et en histoire contemporaine, chercheur associé au LEA de Tours

12h45 - Déjeuner



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE
www.developpement-durable.gouv.fr

MINISTÈRE
DU LOGEMENT ET
DE L'ÉGALITÉ DES TERRITOIRES
www.territoires.gouv.fr



LES INFRASTRUCTURES ET LES SERVICES DE TRANSPORT : RÉQUISITION ET PRATIQUES INNOVANTES DE MOBILITÉ

Session 3 : La réquisition des moyens et des services de transports ferroviaires et maritimes

14h15 - Introduction : La politique de réquisition des moyens et des services de transport au service de la mobilité : Arnaud PASSALACQUA, maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université de Paris-Diderot

- Des systèmes nationaux de transports à l'épreuve de la guerre. Une comparaison franco-allemande : Georges RIBEILL, directeur de recherches émérite au laboratoire LATTIS à l'École des Ponts Paristech
- Des États-Unis au front français : transports et infrastructures de l'armée américaine en 1917-1918 : Denis ROLLAND, historien, président de la Fédération des sociétés archéologiques et historiques de l'Aisne
- La mise en œuvre d'une flotte de transport de l'État pendant la guerre : Michel BERGEYRE, Mission des archives publiques des MEDDE et MLET
- Le transport maritime des matières premières pour les besoins des industries de guerre : Alexander BOSTROM, doctorant à Lincoln College (Oxford)

Session 4 : L'accélération du développement de nouveaux modes de mobilité pendant la guerre

15h45 - Introduction : Mathieu FLONNEAU, maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, association P2M

- Verdun et la logistique du transport routier : Philippe BROSSETTE, président de la Fondation Berliet
- L'impact de l'effort de guerre sur l'industrie automobile : l'exemple de Renault : Patrick FRIDENSON, directeur d'études au Centre de recherches historiques de l'École des hautes études en sciences sociales (EHESS)
- L'aéronautique allemande face à la Grande Guerre. Culture, technologie, industrie : Dr Kurt MÖSER, professeur au Karlsruher Institut für Technologie
- La guerre de 1914-1918 : détonateur de la poste aérienne militaire, initiatrice de la poste aérienne civile des années 1920 : Camille ALLAZ, directeur général adjoint honoraire à Air France